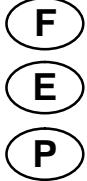


03528742

Form P6408

Edition 12

June, 1999



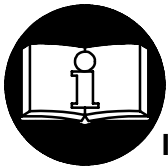
OPERATION AND MAINTENANCE MANUAL FOR MODELS AVC10, AVC12, AVC13, AND AVC26 LIGHTWEIGHT RIVETING HAMMERS

NOTICE

Models AVC10, AVC12, AVC13 and AVC26 Lightweight Riveting Hammers are designed for riveting door and window frames, sheet metal, lightweight plate and riveting skin on all types of air and spacecraft.

Ingersoll-Rand is not responsible for customer modification of tools for applications on which Ingersoll-Rand was not consulted.

⚠ WARNING



**IMPORTANT SAFETY INFORMATION ENCLOSED.
READ THIS MANUAL BEFORE OPERATING TOOL.**

**IT IS THE RESPONSIBILITY OF THE EMPLOYER TO PLACE THE INFORMATION
IN THIS MANUAL INTO THE HANDS OF THE OPERATOR.
FAILURE TO OBSERVE THE FOLLOWING WARNINGS COULD RESULT IN INJURY.**

PLACING TOOL IN SERVICE

- Always operate, inspect and maintain this tool in accordance with American National Standards Institute Safety Code for Portable Air Tools (ANSI B186.1).
- For safety, top performance, and maximum durability of parts, operate this tool at 90 psig (6.2 bar/620 kPa) maximum air pressure at the inlet with 1/2" (13 mm) inside diameter air supply hose.
- Always turn off the air supply and disconnect the air supply hose before installing, removing or adjusting any accessory on this tool, or before performing any maintenance on this tool.
- Do not use damaged, frayed or deteriorated air hoses and fittings.
- Be sure all hoses and fittings are the correct size and are tightly secured. See Dwg. TPD905-1 for a typical piping arrangement.
- Always use clean, dry air at 90 psig maximum air pressure. Dust, corrosive fumes and/or excessive moisture can ruin the motor of an air tool.
- Do not lubricate tools with flammable or volatile liquids such as kerosene, diesel or jet fuel.
- Do not remove any labels. Replace any damaged label.

USING THE TOOL

- Always wear eye protection when operating or performing maintenance on this tool.

- Always wear hearing protection when operating this tool.
- Keep hands, loose clothing and long hair away from impacting end of tool.
- Anticipate and be alert for sudden changes in motion during start up and operation of any power tool.
- Keep body stance balanced and firm. Do not overreach when operating this tool. High reaction torques can occur at or below the recommended air pressure.
- Tool accessory may continue to impact briefly after throttle is released.
- Air powered tools can vibrate in use. Vibration, repetitive motions or uncomfortable positions may be harmful to your hands and arms. Stop using any tool if discomfort, tingling feeling or pain occurs. Seek medical advice before resuming use.
- Use accessories recommended by Ingersoll-Rand.
- Never operate a Percussion Tool unless an accessory is properly installed and the tool is held firmly against the work.
- Always use a retainer, when furnished, in addition to proper barriers to protect persons in surrounding or lower areas from possible ejected accessories.
- This tool is not designed for working in explosive atmospheres.
- This tool is not insulated against electric shock.

NOTICE

The use of other than genuine Ingersoll-Rand replacement parts may result in safety hazards, decreased tool performance, and increased maintenance, and may invalidate all warranties.

Repairs should be made only by authorized trained personnel. Consult your nearest Ingersoll-Rand Authorized Servicenter.

Refer All Communications to the Nearest
Ingersoll-Rand Office or Distributor.

© Ingersoll-Rand Company 1999

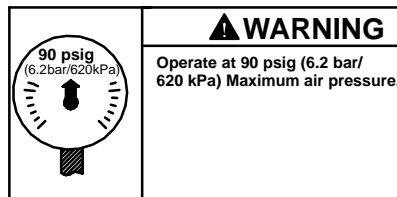
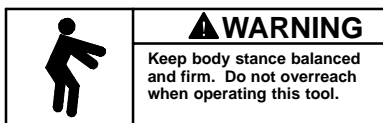
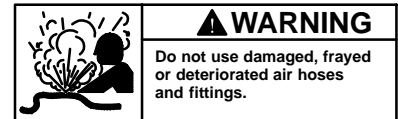
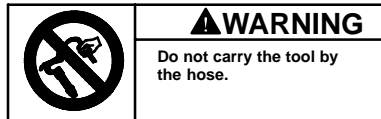
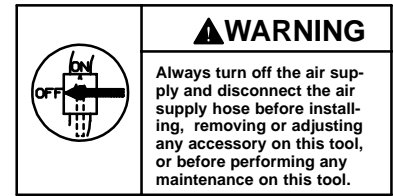
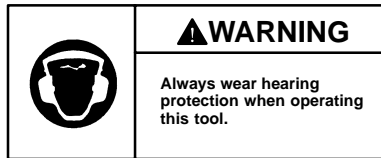
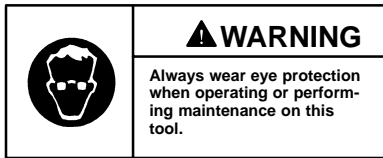
Printed in U.S.A.

INGERSOLL-RAND®
PROFESSIONAL TOOLS

WARNING LABEL IDENTIFICATION

⚠ WARNING

FAILURE TO OBSERVE THE FOLLOWING WARNINGS COULD RESULT IN INJURY.



PERCUSSIVE TOOL WARNINGS

⚠ WARNING

FAILURE TO OBSERVE THE FOLLOWING WARNINGS COULD RESULT IN INJURY.

- When wearing gloves and operating models with inside trigger, always be sure that the gloves will not prevent the trigger from being released.
- Wear safety shoes, hard hat, safety goggles, gloves, dustmask and any other appropriate protective clothing while operating the tool.
- Do not indulge in horseplay. Distraction can cause accidents.
- Keep hands and fingers away from the throttle lever until it is time to operate the tool.
- Never rest the tool or chisel on your foot.
- Never point the tool at anyone.
- Compressed air is dangerous. Never point an air hose at yourself or co-workers.
- Never blow clothes free of dust with compressed air.
- Be sure all hose connections are tight. A loose hose not only leaks but can come completely off the tool and while whipping under pressure, can injure the operator and others in the area. Attach safety cables to all hoses to prevent injury in case a hose is accidentally broken.
- Never disconnect a pressurized air hose. Always turn off the air supply and bleed the tool before disconnecting a hose.
- The operator must keep limbs and body clear of the chisel. If a chisel breaks, the tool with the broken chisel projecting from the tool will suddenly surge forward.
- Do not ride the tool with one leg over the handle. Injury can result if the chisel breaks while riding the tool.
- Know what is underneath the material being worked. Be alert for hidden water, gas, sewer, telephone or electric lines.
- Use only proper cleaning solvents to clean parts. Use only cleaning solvents which meet current safety and health standards. Use cleaning solvents in a well ventilated area.
- Do not flush the tool or clean any parts with diesel fuel. Diesel fuel residue will ignite in the tool when the tool is operated, causing damage to internal parts. When using models with outside triggers or throttle levers, take care when setting the tool down to prevent accidental operation.
- Do not operate the tool with broken or damaged parts.
- Never start the tool when it is lying on the ground.
- This tool is not designed for working in explosive atmospheres.
- This tool is not insulated against electric shock.

ADJUSTMENTS

NOTICE

Keep the Handle tight on the Barrel.

After the first 24 hours of operation, remove the Exhaust Deflector and Locking Key. Clamp the Barrel flats in a leather-covered or copper-covered vise and using a wrench at least 12" (305 mm) long, draw the handle as tightly as possible. **For aluminum handles**, tighten to 160 ft-lb (216 Nm) torque. **For all other Handles**, tighten to 180 ft-lb (244 Nm) torque.

Do not attempt to pry apart the two sections of the Valve Box. Grasp the front section in the hand and insert a rod that will pass through the Valve and contact the rear section. Lightly strike the rod until the two sections are separated.

Keep the front and rear sections of a Valve Box as a unit. They are factory matched and must not be mismatched.

— SETTING THE POWER REGULATOR —

With the exception of the AVC10C1, all the Riveters have a power regulator that allows the operator to adjust power output. To adjust the power, proceed as follows:

▲ WARNING

Always turn off the air supply and disconnect the air supply hose before installing, removing, or adjusting

any accessory on this tool, or before performing any adjustments of the tool.

CAUTION

Never operate the tool unless an accessory is properly installed and held firmly against the work.

Experience will indicate how much power regulation is required for each job.

For Models AVC10, AVC12, AVC13

For full power, rotate the Throttle Adjusting Knob counterclockwise until you get full trigger travel (maximum power).

For reduced power, rotate the Throttle Adjusting Knob clockwise until you get less trigger travel (less power).

For Model AVC26B1

For full power, rotate the Power Adjusting Valve counterclockwise.

For reduced power, rotate the Power Adjusting Valve clockwise.

PLACING TOOL IN SERVICE

LUBRICATION



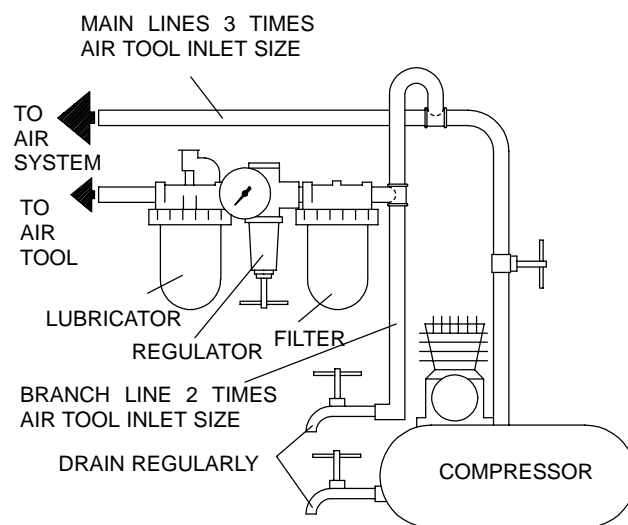
Ingersoll-Rand No. 10

Always use an air line lubricator. We recommend the following Filter-Lubricator-Regulator Unit:

For USA – No. C18-03-FKG0-28

Before starting the Riveting Hammer and after each two or three hours of operation, unless the air line lubricator is used, detach the air hose and inject several drops of Ingersoll-Rand No. 10 Oil into the air inlet.

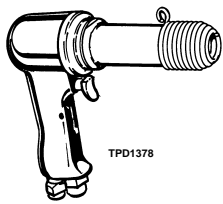
When the Hammer is to be idle for a period exceeding 24 hours, lubricate it in the regular manner and operate it for 5 seconds to coat the internal parts with the oil to prevent rust.



(Dwg. TPD905-1)

SPECIFICATIONS

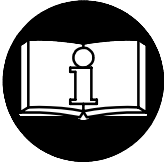
Model	Handle	Power Regulator	Blows per min.	Piston Stroke
				in (mm)
AVC10C1	button throttle	----	3,200	1-7/8 (47)
AVC10A1	offset	built-in	3,200	1-7/8 (47)
AVC12A1	offset	built-in	2,100	3 (76)
AVC13A1	offset	built-in	1,725	4 (101)
AVC26A1	offset	built-in	1,120	6 (152)
AVC26B1	pistol grip	built-in	1,120	6 (152)

**F**

MANUEL D'EXPLOITATION ET D'ENTRETIEN POUR MARTEAUX DE RIVETAGE LÉGERS SÉRIES AVC10, AVC12, AVC13 ET AVC26

NOTE

Les marteaux de rivetage légers des séries AVC10, AVC12, AVC13 et AVC26 sont destinés au rivetage des cadres de portes et de fenêtres, des tôles, des plaques légères et tôles de revêtement de tous types d'avions et de vaisseaux spatiaux. Ingersoll-Rand ne peut être tenu responsable de la modification des outils par le client pour les adapter à des applications qui n'ont pas été approuvées par Ingersoll-Rand.



⚠ ATTENTION

**D'IMPORTANTES INFORMATIONS DE SECURITÉ SONT JOINTES.
LIRE CE MANUEL AVANT D'UTILISER L'OUTIL.**

**L'EMPLOYEUR EST TENU À COMMUNIQUER LES INFORMATIONS DE CE MANUEL
AUX EMPLOYÉS UTILISANT CET OUTIL.**

LE NON RESPECT DES AVERTISSEMENTS SUIVANTS PEUT CAUSER DES BLESSURES

MISE EN SERVICE DE L'OUTIL

- Toujours exploiter, inspecter et entretenir cet outil conformément au Code de sécurité des outils pneumatiques portatifs de l'American National Standards Institute (ANSI B186.1).
 - Pour des raisons de sécurité, et pour obtenir les performances et la durabilité maximales des pièces, cet outil doit être alimenté avec de l'air comprimé à une pression maximum de 6,2 bar (620 kPa), et un tuyau flexible ayant un diamètre intérieur de 13 mm.
 - Couper toujours l'alimentation d'air comprimé et débrancher le flexible d'alimentation avant d'installer, déposer ou ajuster tout accessoire sur cet outil, ou d'entreprendre une opération d'entretien quelconque sur l'outil.
 - Ne pas utiliser des flexibles ou des raccords endommagés, effilochés ou détériorés.
 - S'assurer que tous les flexibles et les raccords sont correctement dimensionnés et bien serrés. Voir Plan TPD905-1 pour un exemple type d'agencement des tuyauteries.
 - Utiliser toujours de l'air sec et propre à une pression maximum de 6,2 bar. La poussière, les fumées corrosives et/ou une humidité excessive peuvent endommager le moteur d'un outil pneumatique.
 - Ne jamais lubrifier les outils avec des liquides inflammables ou volatils tels que le kérosène, le gasol ou le carburant d'aviation.
 - Ne retirer aucune étiquette. Remplacer toute étiquette endommagée.
- #### UTILISATION DE L'OUTIL
- Porter toujours des lunettes de protection pendant l'utilisation et l'entretien de cet outil.
 - Porter toujours une protection acoustique pendant l'utilisation de cet outil.
- Tenir les mains, les vêtements fous et les cheveux longs, éloignés de l'extrémité percutante de l'outil.
 - Prévoir, et ne pas oublier, que tout outil motorisé est susceptible de changements brusques de direction lors de sa mise en marche et pendant son utilisation.
 - Garder une position équilibrée et ferme. Ne pas se pencher trop en avant pendant l'utilisation de cet outil. Des couples de réaction élevés peuvent se produire à, ou en dessous, de la pression d'air recommandée.
 - La percussion des accessoires de l'outil peut continuer pendant un certain temps après le relâchement de la gâchette.
 - Les outils pneumatiques peuvent vibrer pendant l'exploitation. Les vibrations, les mouvements répétitifs et les positions inconfortables peuvent causer des douleurs dans les mains et les bras. N'utiliser plus d'outils en cas d'inconfort, de picotements ou de douleurs. Consulter un médecin avant de recommencer à utiliser l'outil.
 - Utiliser les accessoires recommandés par Ingersoll-Rand.
 - Ne jamais mettre en marche un outil à percussion à moins qu'un accessoire soit correctement installé et que l'outil soit maintenu fermement contre la pièce à travailler.
 - Utiliser toujours une douille de retenue, lorsque fournie, en plus des protections habituelles pour la sécurité du personnel travaillant dans les zones environnantes contre l'éjection possible des accessoires.
 - Cet outil n'est pas conçu pour fonctionner dans des atmosphères explosives.
 - Cet outil n'est pas isolé contre les chocs électriques.

NOTE

L'utilisation de recharges autres que les pièces d'origine Ingersoll-Rand peut causer des risques d'insécurité, réduire les performances de l'outil et augmenter l'entretien, et peut annuler toutes les garanties.

Les réparations ne doivent être effectuées que par des réparateurs qualifiés autorisés. Consultez votre Centre de Service Ingersoll-Rand le plus proche.

Adressez toutes vos communications au Bureau Ingersoll-Rand ou distributeur le plus proche.

© Ingersoll-Rand Company 1999

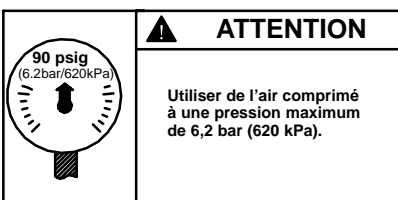
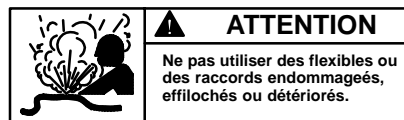
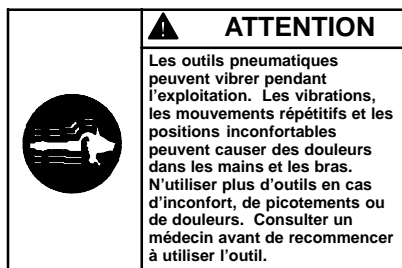
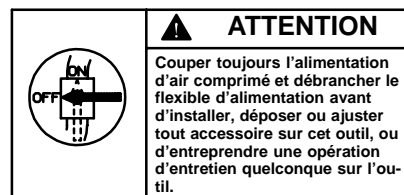
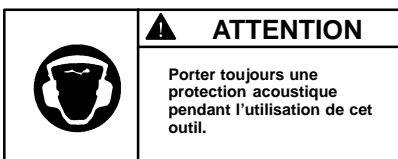
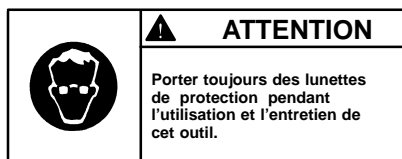
Imprimé aux É.U.

INGERSOLL-RAND®
PROFESSIONAL TOOLS

SIGNIFICATION DES ETIQUETTES D'AVERTISSEMENT

ATTENTION

LE NON RESPECT DES AVERTISSEMENTS SUIVANTS PEUT CAUSER DES BLESSURES



AVERTISSEMENTS SPÉCIFIQUES AUX OUTILS À PERCUSSION

- Lorsque vous portez des gants et que vous utilisez un outil à gâchette intérieure, vérifiez toujours que les gants n'empêcheront pas le relâchement de la gâchette.
- Lorsque vous utilisez cet outil, portez des chaussures de sécurité, un casque, des lunettes de sécurité, des gants, un masque et tout autre vêtement de protection approprié.
- Ne jouez pas avec l'outil. Toute distraction peut causer un accident.
- Tenez vos mains et vos doigts éloignés du levier de commande lorsque vous n'utilisez pas l'outil.
- Ne posez jamais l'outil sur vos pieds.
- Ne pointez jamais l'outil vers quelqu'un.
- L'air comprimé est dangereux. Ne pointez jamais un flexible d'air comprimé sur vous ou vos collègues.
- Ne nettoyez jamais la poussière de vos vêtements avec un jet d'air comprimé.
- Vérifiez le serrage de toutes les connexions d'air comprimé. Un flexible desserré peut non seulement fuir mais aussi se détacher complètement de l'outil et l'effet de fouet causé par la pression peut blesser l'opérateur ou d'autres personnes à proximité. Attacher des câbles de sécurité sur le flexible pour empêcher toute blessure au cas où le flexible serait accidentellement coupé.
- Ne débranchez jamais un flexible sous pression. Coupez toujours l'alimentation d'air comprimé et purgez l'outil avant de débrancher un flexible.
- Tenez vos bras et vos jambes éloignés du burin. En cas de rupture du burin, l'outil et le reste du burin seront violemment projetés vers l'avant.
- Ne montez jamais sur l'outil avec une jambe par dessus la poignée. La rupture du burin pourrait vous blesser.
- N'oubliez pas que des dangers peuvent se trouver sous la surface où vous travaillez. Prenez soin de ne pas couper des tuyaux d'eau, de gaz ou d'égout, des câbles électriques ou de téléphone.
- N'utilisez que des solvants de nettoyage appropriés pour nettoyer les pièces. Utilisez seulement les solvants répondant aux réglementations de santé et de sécurité en vigueur, et dans une zone bien aérée.
- Ne rincez jamais l'outil ou les pièces dans du gazole. Les résidus de gazole pourraient s'enflammer dans l'outil lors de sa mise en marche et causer l'endommagement des pièces internes. Lorsque vous utilisez des modèles à gâchette extérieure ou à levier de commande, posez soigneusement l'outil pour empêcher toute mise en marche accidentelle.
- N'utilisez jamais un outil ayant des pièces cassées ou endommagées.
- Ne mettez jamais l'outil en marche lorsqu'il est posé au sol.
- Cet outil n'est pas conçu pour fonctionner dans des atmosphères explosives.
- Cet outil n'est pas isolé contre les chocs électriques.

RÉGLAGES

NOTE

Maintenir la poignée bien serrée sur le cylindre.

Après les premières 24 heures de fonctionnement, déposer le déflecteur d'échappement et la clavette de freinage. Serrer les plats du cylindre dans un étau équipé de mordaches en cuir ou en cuivre et, à l'aide d'une clé d'au moins 305 mm de long, serrer la poignée aussi fort que possible. **Pour les poignées en aluminium**, serrer à un couple de 216 Nm. **Pour toutes les autres poignées**, serrer à un couple de 244 Nm.

Ne jamais essayer de forcer les deux sections du fourreau de soupape avec un levier. Saisir la section avant et insérer une tige passant à travers la soupape et contactant la section arrière. Taper légèrement la tige jusqu'à ce que les deux sections soient séparées.

Conserver les sections avant et arrière du fourreau de soupape ensemble. Elles sont appairées en usine et ne doivent pas être mélangées.

RÉGLAGE DU REGULATEUR DE PUISSANCE

A l'exception du modèle AVC10C1, tous les riveurs sont équipés d'un régulateur qui permet à l'opérateur d'ajuster la puissance de l'outil. Pour ajuster la puissance, procéder comme suit :

ATTENTION

Couper toujours l'alimentation d'air comprimé et débrancher le flexible d'alimentation avant d'installer,

déposer ou ajuster tout accessoire sur cet outil, ou d'entreprendre un réglage quelconque sur l'outil.

ATTENTION

Ne jamais mettre en marche un outil moins qu'un accessoire soit correctement installé et que l'outil soit maintenu fermement contre la pièce à travailler.

L'expérience déterminera la régulation de puissance requise par chaque tâche.

Pour les modèles AVC10, AVC12, AVC13

Pour obtenir la pleine puissance, tourner le bouton de réglage de commande dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le déplacement total de la gâchette soit obtenu (puissance maximum).

Pour obtenir une puissance réduite, tourner le bouton de réglage de commande dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le déplacement de la gâchette soit réduit (moins de puissance).

Pour le modèle AVC26B1

Pour obtenir la pleine puissance, tourner la soupape de réglage de puissance dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

Pour une puissance réduite, tourner la soupape de réglage de puissance dans le sens des aiguilles d'une montre.

MISE EN SERVICE DE L'OUTIL

LUBRIFICATION



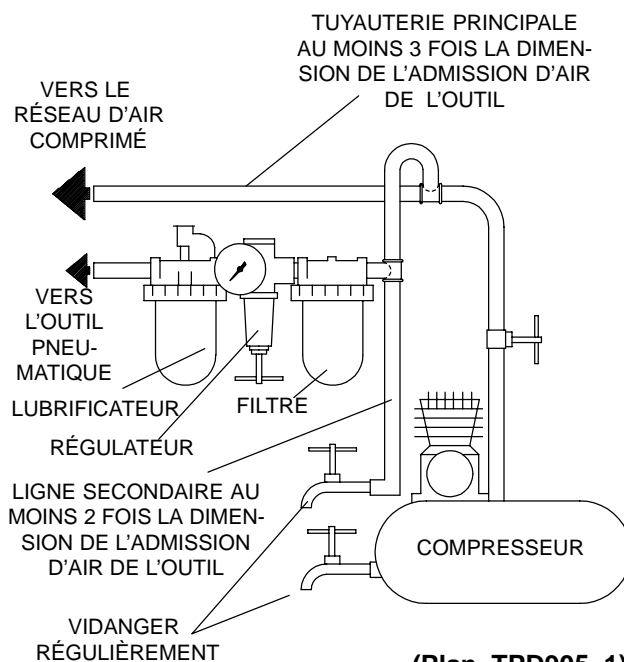
Ingersoll-Rand N° 10

Utiliser toujours un lubrificateur. Nous recommandons l'emploi du filtre-régulateur-lubrificateur suivant :

Para É.U. – No. C18-03-FKG0-28

Avant de mettre le marteau de rivetage en marche et après deux ou trois heures de fonctionnement, si un lubrificateur de ligne n'est pas utilisé, débrancher le flexible d'alimentation et injecter plusieurs gouttes d'huile Ingersoll-Rand N° 10 dans le raccord d'admission de l'outil.

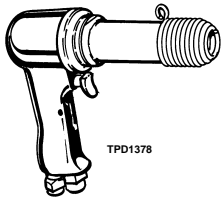
Lorsque le marteau ne va pas être utilisé pendant plus de 24 heures, le lubrifier de façon normale et le faire fonctionner pendant 5 secondes pour revêter de l'huile toutes les pièces intérieures et empêcher la rouille.



(Plan TPD905-1)

SPÉCIFICATIONS

Modèle	Poignée	Régulateur de puissance	Coups par minute	Course du piston
				in (mm)
AVC10C1U	commande à bouton	---	3.200	1-7/8 (47)
AVC10A1	déportée	incorporé	3.200	1-7/8 (47)
AVC12A1	déportée	incorporé	2.100	3 (76)
AVC13A1	déportée	incorporé	1.725	4 (101)
AVC26A1	déportée	incorporé	1.120	6 (152)
AVC26B1	poignée pistolet	incorporé	1.120	6 (152)

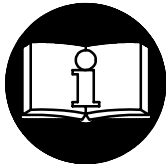


MANUAL DE FUNCIONAMIENTO Y MANTENIMIENTO MARTILLOS REMACHADORES LIGEROS MODELOS AVC10, AVC12, AVC13 Y AVC26

E

NOTA

Los Martillos Remachadores Ligeros Modelo AVC10, AVC12, AVC13 y AVC26 están diseñadas para remachar los marcos de ventanas y puertas, hojas metálicas, placas ligeras y remachado de planchas de todo tipo de naves aéreas o espaciales. Ingersoll-Rand no aceptará responsabilidad alguna por modificación de las herramientas efectuada por el cliente para aquellas aplicaciones que no hayan sido objeto de consulta con Ingersoll-Rand.



AVISO

SE ADJUNTA INFORMACION IMPORTANTE DE SEGURIDAD.
LEA ESTE MANUAL ANTES DE USAR LA HERRAMIENTA.

ES LA RESPONSABILIDAD DE CADA EMPLEADOR ASEGURARSE DE QUE EL OPERARIO ESTÉ AL TANTO DE LA INFORMACIÓN QUE CONTIENE ESTE MANUAL.
EL HACER CASO OMISO DE LAS ADVERTENCIAS SIGUIENTES PODRIA OCASIONAR LESIONES.

PARA PONER LA HERRAMIENTA EN SERVICIO

- Utilice, examine y mantenga siempre esta herramienta conforme al código de seguridad para herramientas neumáticas portátiles de la American National Standards Institute (ANSI B186.1).
- Para seguridad, óptimo funcionamiento y máxima vida útil de piezas, use esta herramienta a una presión máxima de admisión de aire de 90 psig (6,2 bar) / 620 kPa y con una manguera de suministro de aire de 1/2" (13 mm) de diámetro interno.
- Cortar siempre el suministro de aire y desconectar la manguera de suministro de aire antes de instalar, retirar, o ajustar cualquier accesorio de esta herramienta, antes de realizar cualquier operación de mantenimiento de la misma.
- No utilizar mangueras de aire y accesorios dañados, desgastados ni deteriorados.
- Asegurarse de que todas las mangueras y los accesorios sean del tamaño correcto y que estén bien apretados. Vea Esq. TPD905-1 para un típico arreglo de tuberías.
- Use siempre aire limpio y seco a una máxima presión de 90 psig. El polvo, los vapores corrosivos y/o el exceso de humedad podrían estropear el motor de una herramienta neumática.
- No lubricar las herramientas con líquidos inflamables o volátiles tales como queroseno, gasoil o carburreactor.
- No saque ninguna etiqueta. Sustituir toda etiqueta dañada.

USO DE HERRAMIENTA

- Usar siempre protección ocular al manejar o realizar operaciones de mantenimiento en esta herramienta.

- Usar siempre protección para los oídos al manejar esta herramienta.
- Mantener las manos, la ropa suelta y el cabello largo alejados del extremo percutor de la herramienta.
- Anticipar y estar alerta a los cambios repentinos en el movimiento durante la puesta en marcha y el manejo de toda herramienta motorizada.
- Mantener una postura del cuerpo equilibrada y firme. No estirar demasiado los brazos al manejar la herramienta. Pueden ocurrir reacciones de alto par a o menos de la recomendada presión de aire.
- Las herramientas neumáticas pueden vibrar durante el uso. La vibración, los movimientos repetitivos o las posiciones incómodas podrían dañarle los brazos y las manos. En caso de incomodidad, sensación de hormigueo o dolor, dejar de usar la herramienta. Consultar al médico antes de volver a utilizarla.
- Use accesorios recomendados por Ingersoll-Rand.
- No manejar nunca una herramienta percutora salvo que el accesorio esté correctamente instalado y que la herramienta se sostenga firmemente contra la pieza.
- Utilizar siempre un dispositivo de retención, si se ha suministrado uno, además de las barreras apropiadas para proteger a las personas que se encuentren cerca contra la posibilidad de que un accesorio salga disparado.
- Esta herramienta no ha sido diseñada para trabajar en ambientes explosivos.
- Esta herramienta no está aislada contra descargas eléctricas.

NOTA

El uso de piezas que no sean recambios genuinos Ingersoll-Rand puede resultar en peligro de seguridad, menor rendimiento de herramienta, e incremento de mantenimiento, esto puede invalidar toda garantía.

Las reparaciones deberán solamente ser hechas por personal cualificado y autorizado. Consulte su Centro de Servicio Autorizado Ingersoll-Rand más cercano.

Toda comunicación se deberá dirigir a la oficina o al distribuidor Ingersoll-Rand más próximo.

© Ingersoll-Rand Company 1999

Impreso en EE. UU.


INGERSOLL-RAND®
PROFESSIONAL TOOLS

ETIQUETAS DE ADVERTENCIA


AVISO


EL HACER CASO OMISO DE LAS ADVERTENCIAS SIGUIENTES PODRIA OCASIONAR LESIONES.


	<p>ADVERTENCIA</p> <p>Usar siempre protección ocular al manejar o realizar operaciones de mantenimiento en esta herramienta.</p>
---	---


	<p>ADVERTENCIA</p> <p>Usar siempre protección para los oídos al manejar esta herramienta.</p>
---	--


	<p>ADVERTENCIA</p> <p>Cortar siempre el suministro de aire y desconectar la manguera de suministro de aire antes de instalar, retirar o ajustar cualquier accesorio de esta herramienta, o antes de realizar cualquier operación de mantenimiento de la misma.</p>
---	---

	<p>ADVERTENCIA</p> <p>Las herramientas neumáticas pueden vibrar durante el uso. La vibración, los movimientos repetitivos o las posiciones incómodas podrían dañarle los brazos y las manos. En caso de incomodidad, sensación de hormigueo o dolor, dejar de usar la herramienta. Consultar al médico antes de volver a utilizarla.</p>
---	---

	<p>ADVERTENCIA</p> <p>No coger la herramienta por la manguera para levantarla.</p>
---	---

	<p>ADVERTENCIA</p> <p>No utilizar mangueras de aire y accesorios dañados, desgastados ni deteriorados.</p>
---	---

	<p>ADVERTENCIA</p> <p>Mantener una postura del cuerpo equilibrada y firme. No estirar demasiado los brazos al manejar la herramienta.</p>
---	--

	<p>ADVERTENCIA</p> <p>Manejar la herramienta a una presión de aire máxima de 90 psig (6,2 bar/620 kPa).</p>
---	--

AVISOS ESPECÍFICOS PARA HERRAMIENTAS DE PERCUSIÓN

- Cuando use guantes y trabaje con los modelos de gatillo interno, asegúrese siempre que los guantes no evitan que se suelte el gatillo.
- Utilice calzado de seguridad, casco protector, gafas de seguridad, guantes, máscara contra polvo y cualquier otra vestimenta protectora apropiada cuando use esta herramienta.
- No juegue. La distracción puede causar accidentes.
- Mantenga sus manos y dedos fuera de la palanca de mando hasta que esté preparado para usar la herramienta.
- No apoye nunca la herramienta o su cincel sobre el pie.
- No apunte nunca la herramienta a nadie.
- El aire comprimido es peligroso. No apunte nunca la manguera de aire hacia usted o sus compañeros. No quite nunca el polvo de su ropa con aire comprimido.
- Asegúrese que las conexiones de aire estén bien apretadas. Una manguera floja no solamente pierde aire sino que puede salirse completamente de la herramienta y sus latigazos, mientras tenga presión, pueden herir al operario y a otros que se encuentren en esa zona. Ponga cables de seguridad a todas las mangueras por si se rompen accidentalmente.
- No desconecte nunca una manguera de aire con presión. Desconecte siempre el suministro de aire y purgue la herramienta antes de desconectar una manguera.
- El operario debe mantener su cuerpo y miembros a distancia del cincel. Si se rompe el cincel, la herramienta con el cincel roto proyectando de la herramienta saltará adelante repentinamente.
- No se siente sobre la herramienta con una pierna por encima de la empuñadura. Puede causarle daño si se rompe el cincel mientras está sentado sobre la empuñadura.
- Conozca lo que hay debajo del material que está trabajando. Esté alerta por si hay escondidas conducciones de agua, gas, alcantarillado, teléfono o suministro eléctrico.
- Use solamente los disolventes apropiados para la limpieza de las piezas. Use solamente los disolventes de limpieza que cumplan las normas actuales de salud y seguridad. Use los disolventes de limpieza en una zona bien ventilada.
- No limpie la herramienta ni ninguna de sus piezas con gasoil. Los residuos del gasoil se inflamarán en la herramienta cuando se use, dañando así las piezas internas.
- Cuando use modelos con gatillos o palancas de mando externos, tenga cuidado cuando descansa la herramienta para evitar que se ponga en marcha accidentalmente.
- No use la herramienta con piezas rotas o dañadas.
- No ponga en marcha nunca la herramienta cuando esté tumbada sobre el suelo.
- Esta herramienta no ha sido diseñada para trabajar en ambientes explosivos.
- Esta herramienta no está aislada contra descargas eléctricas.

AJUSTES

NOTA

Mantenga la empuñadura pretada en el Tambor.

Después de las primeras 24 horas de servicio, saque el Deflector de Escape y la Llave de Seguridad. Sujete los planos de Tambor en un tornillo de banco con mordazas cubiertas de cuero o cobre y con una llave de como mínimo 12" (305 mm) de longitud, apriete la empuñadura lo máximo posible. **Para empuñaduras de aluminio**, apriete a 160 ft-lb (216 Nm) de par. **Para todas las otras empuñaduras**, apriete a 180 ft-lb (244 Nm) de par.

No trate de separar las dos secciones de la Caja de Válvula. Sujete la sección delantera en su mano e inserte una varilla que pase através de la Válvula y contacte la sección trasera. Golpee la varilla ligeramente hasta que se separen las dos secciones.

Mantenga las dos secciones, delantera y trasera, de una Caja de Válvula como unidad. Vienen emparejadas de fábrica y no deberán desemparejarse.

COLOCACION DE REGULADOR DE POTENCIA

Con la excepción de AVC10C1, todos los remachadores incorporan un regulador de potencia que permite que el operario pueda ajustar la potencia. Para ajustar la potencia, proceda como sigue:

AVISO

Desconecte siempre el suministro de aire y la manguera de suministro de aire antes de instalar, sacar, o ajustar cualquier accesorio de estaherramienta, antes de hacerle cualquier ajuste.

PRECAUCION

No use nunca la herramienta a menos que se haya instalado bien un accesorio y esté firmemente contra la superficie de trabajo.

La experiencia indicará la regulación de potencia requerida para cada tarea.

Para Modelos AVC10, AVC12, AVC13

Para toda potencia, gire el Mando de Ajuste de Estrangulador a la izquierda hasta que obtenga carrera completa de gatillo (potencia máxima).

Para toda potencia, gire el Mando de Ajuste de Estrangulador a la derecha hasta que obtenga menos carrera de gatillo (menor potencia).

Para Modelo AVC26B1

Para potencia completa, gire la Válvula de Ajuste de Potencia a la izquierda.

Para reducción de potencia, gire la Válvula de Ajuste de Potencia a la derecha.

PARA PONER LA HERRAMIENTA EN SERVICIO

LUBRICACION



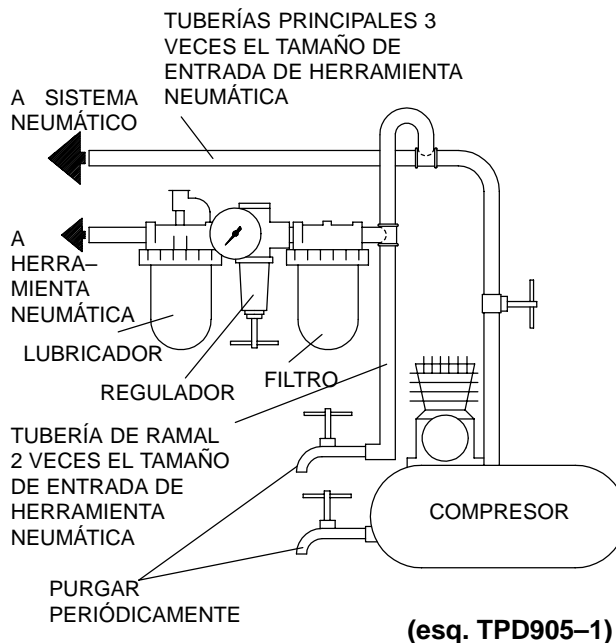
Ingersoll-Rand N° 10

Use siempre un lubricante de aire. Recomendamos la siguiente Unidad Reguladora-Lubricadora-Filtradora:

Para EE.UU. – No. C18-03-FKG0-28

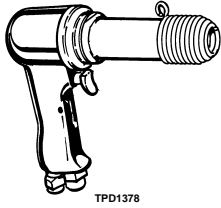
Antes de iniciar el Martillo Remachador y después de cada dos otros horas de uso, a menos que se use un lubricante de línea de aire, desconecte la manguera de aire e inyecte varias gotas de aceite Ingersoll-Rand No. 10 en la admisión de aire.

Cuando se vaya a tener parado el Martillo por un período excedente de 24 horas, lubríquelo normalmente y funcíonelo por 5 segundos para cubrir de aceite las piezas internas y evitar el óxido.



ESPECIFICACIONES

Modelo	Empuñadura	Regulador de Potencia	Golpes/min.	Carrera de Pistón in (mm)
AVC10C1	botón estrangulador	-----	3.200	1-7/8 (47)
AVC10A1	retirada	incorporado	3.200	1-7/8 (47)
AVC12A1	retirada	incorporado	2.100	3 (76)
AVC13A1	retirada	incorporado	1.725	4 (101)
AVC26A1	retirada	incorporado	1.120	6 (152)
AVC26B1	empuñadura pistola	incorporado	1.120	6 (152)



TPD1378

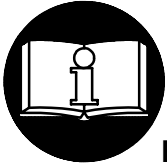


MANUAL DE FUNCIONAMENTO E MANUTENÇÃO PARA MARTELOS DE REBITAGEM LEVES MODELOS AVC10, AVC12, AVC13 E AVC26

AVISO

Os Martelos de Rebitagem Leves Modelos AVC10, AVC12, AVC13 e AVC26 são concebidos para rebitar esquadrias de portas e janelas, metais laminados, placas leves e de rebitagem de pele em todos os tipos de aeronaves.

A Ingersoll-Rand não é responsável por modificações, feitas pelo cliente em ferramentas, nas quais a Ingersoll-Rand não tenha sido consultada.



ADVERTÊNCIA

INFORMAÇÃO DE SEGURANÇA IMPORTANTE EM ANEXO.
LEIA ESTE MANUAL ANTES DE OPERAR A FERRAMENTA.
É DA RESPONSABILIDADE DO EMPREGADOR COLOCAR A INFORMAÇÃO
DESTE MANUAL NAS MÃOS DO OPERADOR.

O NÃO CUMPRIMENTO DAS SEGUINTE ADVERTÊNCIAS PODE RESULTAR EM FERIMENTOS.

COLOCANDO A FERRAMENTA EM FUNCIONAMENTO

- Sempre opere, inspeccione e mantenha esta ferramenta de acordo com o Código de Segurança do Instituto Americano de Padrões Nacionais para Ferramentas Pneumáticas Portáteis (ANSI B186.1).
- Para segurança, máximo desempenho e máxima durabilidade das peças, opere esta ferramenta com uma pressão de ar máxima de 6,2 bar/620 kPa (90 psig) na entrada da mangueira de alimentação de ar com diâmetro interno de 13 mm (1/2 pol.).
- Desligue sempre a alimentação de ar e desconecte a mangueira de alimentação de ar antes de instalar, remover ou ajustar qualquer acessório nesta ferramenta, ou antes de executar qualquer serviço de manutenção nesta ferramenta.
- Não use mangueiras de ar ou adaptadores danificados, gastos ou deteriorados.
- Certifique-se de que todas as mangueiras e adaptadores sejam do tamanho correcto e estejam apertados com firmeza. Veja o Desenho TPD905-1 para um arranjo típico de tubagem.
- Use sempre ar seco e limpo com pressão máxima de 90 psig. Pó, fumos corrosivos e/ou humidade excessiva podem arruinar o motor de uma ferramenta pneumática.
- Não lubrifique as ferramentas com líquidos inflamáveis ou voláteis tais como querosene, diesel ou combustível de jactos.
- Não remova nenhum rótulo. Reponha qualquer rótulo danificado.

USANDO A FERRAMENTA

- Use sempre óculos de protecção quando estiver operando ou executando serviço de manutenção nesta ferramenta.
- Use sempre protecção contra ruído ao operar esta ferramenta.
- Mantenha as mãos, partes do vestuário soltas e cabelos compridos afastados da extremidade em rotação.
- Antecipe e esteja alerta a mudanças repentinas no movimento quando ligar e operar qualquer ferramenta motorizada.
- Mantenha a posição do corpo equilibrada e firme. Não exagere quando operar esta ferramenta. Torques de reacção elevados podem ocorrer na ou abaixo da pressão de ar recomendada.
- Os acessórios da ferramenta podem continuar a trabalhar brevemente após a pressão tenha sido aliviada.
- Ferramentas accionadas pneumáticamente podem vibrar em uso. Vibração, movimentos repetitivos ou posições desconfortáveis podem ser prejudiciais às mãos e aos braços. Pare de usar a ferramenta caso ocorra algum desconforto, sensação de formigueiro ou dor. Procure assistência médica antes de retornar ao trabalho.
- Use acessórios recomendados pela Ingersoll-Rand.
- Nunca opere uma Ferramenta de Percussão ao menos que um acessório esteja devidamente instalado e a ferramenta esteja firmemente segura contra o trabalho a ser realizado.
- Esta Ferramenta não foi concebida para trabalhos em atmosferas explosivas.
- Esta Ferramenta não está isolada contra choques eléctricos.

AVISO

O uso de peças de substituição que não sejam genuinamente da Ingersoll-Rand podem resultar em riscos de segurança, diminuição do desempenho da ferramenta, aumento da necessidade de manutenção e pode invalidar todas as garantias.

As reparações devem ser feitas somente por pessoal treinado autorizado. Consulte o Centro de Serviços da Ingersoll-Rand mais próximo.

Envie Todos os Comunicados Para o Distribuidor ou Escritório da Ingersoll-Rand Mais Próximo.

© Ingersoll-Rand Company 1999

Impresso nos E.U.A.

INGERSOLL-RAND®
PROFESSIONAL TOOLS



IDENTIFICAÇÃO DO RÓTULO DE ADVERTÊNCIA

▲ ADVERTÊNCIA

O NÃO CUMPRIMENTO DAS SEGUINTE ADVERTÊNCIAS PODE RESULTAR EM FERIMENTO.

	▲ ADVERTÊNCIA Use sempre óculos de protecção quando estiver operando ou executando algum serviço de manutenção nesta ferramenta.
	▲ ADVERTÊNCIA Ferramentas accionadas pneumáticamente podem vibrar em uso. Vibração, movimentos repetitivos ou posições desconfortáveis podem ser prejudiciais às mãos e aos braços. Pare de usar a ferramenta caso ocorra algum desconforto, sensação de formigueliro ou dor. Procure assistência médica antes de retornar ao trabalho.
	▲ ADVERTÊNCIA Mantenha a posição do corpo equilibrada e firme. Não exagere quando operar esta ferramenta. Torques de reacção elevados podem ocorrer sob a pressão de ar recomendada.

	▲ ADVERTÊNCIA Use sempre protecção contra o ruído ao operar esta ferramenta.
	▲ ADVERTÊNCIA Não carregue a ferramenta segurando na mangueira.
	▲ ADVERTÊNCIA Opere com pressão de ar Máxima de 90-100 psig(6,2-6,9bar).

	▲ ADVERTÊNCIA Desligue sempre a alimentação de ar e desconecte a mangueira de alimentação de ar antes de instalar, remover ou ajustar qualquer acessório nesta ferramenta, ou antes de executar algum serviço de manutenção nesta ferramenta.
	▲ ADVERTÊNCIA Não use mangueiras de ar ou adaptadores danificados, gastos ou deteriorados.

ADVERTÊNCIAS SOBRE A FERRAMENTA DE PERCUSSÃO

- Quando usar luvas e modelos com operação através de gatilho no punho, certifique-se sempre de que as luvas não irão impedir que o gatilho seja liberado.
- Use sapatos de segurança, capacete, óculos de protecção, luvas, máscara contra pó e qualquer outra vestimenta de protecção adequada quando for operar a ferramenta.
- Não brinque com a ferramenta. A distração pode causar acidentes.
- Mantenha as mãos e dedos fora do alcance da alavanca reguladora de pressão até o momento de operar a ferramenta.
- Nunca descanse a ferramenta ou a barrena sobre o seu pé.
- Nunca aponte a ferramenta para alguém.
- Ar comprimido é perigoso. Nunca aponte um mangueira de ar para si ou colega de trabalho.
- Nunca sobre a suas roupas para tirar o pó com ar comprimido.
- Certifique-se de todas as conexões da mangueira estejam apertadas. Um mangueira não apenas vaza, mas também pode escapar da ferramenta e ricocheteiar enquanto estiver sobre pressão, causando ferimentos ao operador o a pessoas próximas do local de operação da ferramenta. Conecte os cabos de segurança em todas as mangueiras para evitar ferimentos caso uma mangueira se rompa acidentalmente.
- Nunca desconecte uma mangueira de ar pressurizada. Desligue sempre a alimentação de ar e esvazie da ferramenta antes de desligar a mangueira.
- O operador deve manter os membros e o corpo fora do alcance da barrena. Se uma barrena quebrar, a ferramenta e a barrena quebrada irão projectar-se para frente.
- Não conduza a ferramenta com a perna sobre o punho. Um ferimento pode ocorrer se a barrena se quebrar.
- Saiba o que se encontra abaixo do material a ser quebrado. Esteja alerta para condutas escondidas de ar, água, esgoto, telefone e cabos eléctricos.
- Use sómente solventes de limpeza adequados para limpar as peças. Use somente solventes de limpeza que estejam de acordo com as normas de segurança e saúde. Use solventes de limpeza em ambientes bem ventilados.
- Não encharque ou limpe qualquer peça com óleo diesel. O resíduo do óleo diesel irá pegar fogo dentro da ferramenta causando danos às peças internas da ferramenta. Quando usar modelos com gatilhos externos ou alavancas de regulagem de pressão, tome cuidado quando descansar a ferramenta para evitar acidentes de operação.
- Não opere uma ferramenta com peças danificadas ou quebradas.
- Não ligue a ferramenta quando a mesma estiver deitada sobre o chão.
- Esta ferramenta não foi concebida para trabalhos em atmosferas explosivas.
- Esta ferramenta não está isolada contra choque eléctricos.

AJUSTES

AVISO

Mantenha o Punho apertado na Camisa.

Depois das primeiras 24 horas de operação, remova o Deflector de Escape e Retentor. Prenda as pás da Camisa num torno revestido de cobre ou couro e use uma chave dinamométrica com pelo menos 305mm(12") de comprimento. Aperte o punho o máximo possível. **Para punhos de Alumínio**, aperte com um torque de 216 Nm (160pés-lb). **Para todos os outros Punhos**, aperte com um torque de 244 Nm (180 pés-lb).

Não separar as duas secções da Caixa de Válvula. Segure a secção central com a mão e insira um cilindro que passará através da Válvula e entrará em contacto com a secção traseira. Bata levemente contra o cilindro até que as duas secções estejam separadas.

Mantenha as secções frontal e traseira da Caixa de Válvula como uma unidade. Elas são unidas de fábrica e não devem ser separadas

– AJUSTANDO O REGULADOR DE POTÊNCIA –

Com excepção do modelo AVC10C1, todos os Martelos de Rebitagem possuem um regulador de potência que permite ao operador ajustar a potência de saída. Para ajustar a potência, proceda da seguinte maneira :

COLOCANDO A FERRAMENTA EM FUNCIONAMENTO

LUBRIFICAÇÃO



Ingersoll-Rand No. 10

Use sempre um lubrificador de ar de linha com estas ferramentas. Nós recomendamos a seguinte unidade Filtro-Lubrificador-Regulador :

Para E.U.A. – No. C18-03-FKG0-28

Antes de ligar o Martelo de Rebitagem e depois de cada duas ou três horas de operação, ao menos que um lubrificador de ar de linha seja usado, desligue a mangueira de ar e injecte várias gotas de Óleo Ingersoll-Rand No10 na entrada de ar.

Quando o Martelo tiver que ficar parado por um período acima de 24 horas, lubrifique-o da maneira regular e opere-o por 5 segundos para revestir as peças internas com o óleo para prevenir ferrugem.

⚠ ADVERTÊNCIA

Desligue sempre a alimentação de ar e desligue a mangueira de alimentação de ar antes de instalar, remover ou ajustar qualquer acessório nesta ferramenta, ou antes de executar serviço de manutenção nesta ferramenta.

CUIDADO

Nunca opere esta ferramenta ao menos que um acessório esteja adequadamente instalado e seguro firmemente.

A experiência indicará a regulação de potência necessária para cada trabalho.

Para Modelos AVC10, AVC12, AVC13

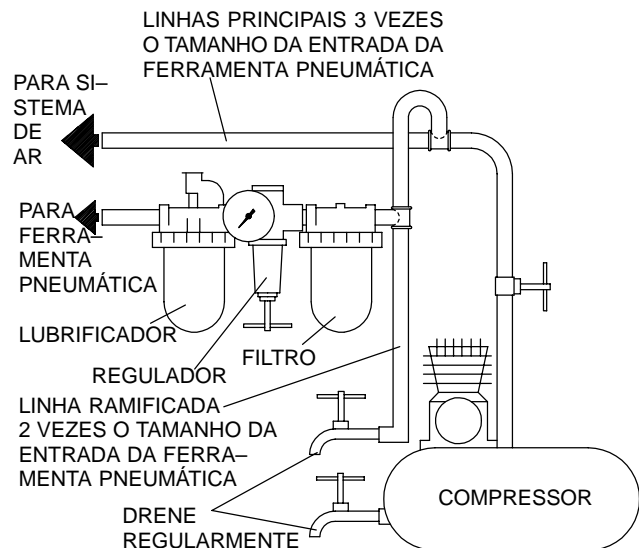
Para potência máxima, gire o Botão de Ajuste da Pressão no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio até que você obtenha curso de disparo total (potência máxima).

Para potência reduzida, gire o Botão de Ajuste da Pressão no sentido horário até que você obtenha curso de disparo mínimo (potência mínima).

Para Modelo AVC26B1

Para potência máxima, gire a Válvula de Ajuste de Pressão no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.

Para potência reduzida, gire a Válvula de Ajuste de Pressão no sentido horário.



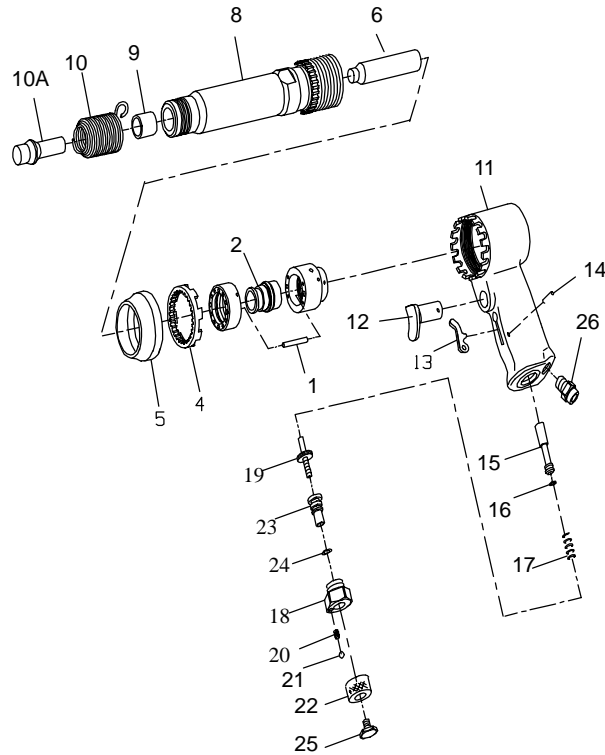
(Desenho. TPD905-1)

ESPECIFICAÇÕES

Modelo	Punho	Regulador de Potência	Impactos por min.	Curso do Pistão
				mm(pol)
AVC10C1	botão com pressão	-----	3.200	47 (1-7/8)
AVC10A1	botão	embutido	3.200	47 (1-7/8)
AVC12A1	botão	embutido	2.100	76 (3)
AVC13A1	botão	embutido	1.725	101 (4)
AVC26A1	botão	embutido	1.120	152 (6)
AVC26B1	pistola de agarro	embutido	1.120	152 (6)

MAINTENANCE SECTION

MODEL AVC26A1 RIVETER WITH OFFSET HANDLE AND BUILT-IN REGULATOR



(Dwg. TPB558-3)



PART NUMBER FOR ORDERING



		AVC10, AVC12 AVC13	AVC26
	Valve Box Assembly		
	for Model AVC10	AV10-A4	—
	for Models AVC12 and AVC13	AV11-A4	—
	for Model AVC26	—	AV24-A4A
◆	1 Dowel Pin	AV11-32	AV11-32
◆	2 Valve (can be furnished 0.001", 0.0015", or 0.002"; see Oversize Parts)	AV11-2	AV24-2
	3 Locking Key	AV11-34	—
	4 Locking Ring	—	K-196A
•	5 Exhaust Deflector	AV11-85	K-85A
•	6 Piston		
	for Model AVC10	AV10-5	—
	for Model AVC12, AVC13	AV12-5	—
	for Model AVC26	—	AV24-5A

- To keep downtime to a minimum, it is desirable to have on hand certain repair parts. We recommend that you stock one (pair or set) of each part indicated by a bullet (•) for every four tools in service.
- ◆ Indicates Tune-up Kit part.

MAINTENANCE SECTION

PART NUMBER FOR ORDERING



		AVC10, AVC12 AVC13	AVC26
7	Barrel		
	for Model AVC10 only	AVC10-6	—
	for Model AVC10-EU only	AVC10-EU-6	—
	for Model AVC12 only	AVC12-6	—
	for Model AVC12-EU only	AVC12-EU-6	—
	for Model AVC13	AVC13-6	—
	for Model AVC13-EU	AVC13-EU-6	—
*	Warning Label		
	for AVC10, AVC12 and AVC13	WARNING-6-99	—
	for AVC10-EU, AVC12-EU and AVC13-EU	EU-99	—
8	Barrel Assembly with 0.498" bore Nozzle		
	for AVC26	—	AVC26-A6A
	for AVC26-EU	—	AVC26-EU-A6A
*	Warning Label		
	for AVC26	—	WARNING-6-99
	for AVC26-EU	—	EU-99
9	Nozzle (0.498" bore)	—	AV24-219
	Nozzle (0.401" bore)	—	AV24-19
◆ ● 10	Safety Set Retainer		
	for 0.401" diameter Shanks (Beehive)	AVC1-83	AVC1-83
	for 0.498" diameter Shanks	—	AVC24-283
10A	Accessory (Ingersoll-Rand offers a complete line of Jacksets and Chisels. Inquire at nearest Office for types and prices.)		
11	Offset Handle	AV11-A59F	AV24-A59B
	Offset Handle (Bare Handle)	—	AV24-59B
● 12	Trigger	AV1-93A	AV1-93A
● 13	Intermediate Lever	AV1-56	AV1-56
◆ 14	Intermediate Lever Pin	LG2-191	LG2-191
15	Throttle Valve Assembly	AVC10-A302	AVC10-A302
◆ ● 16	Throttle Valve Seal	401-159	401-159
◆ 17	Throttle Valve Spring	H80-11	H80-11
	Throttle Adjuster Assembly	AV1-A250	AV1-A250
18	Throttle Adjuster Body	AV1-250	AV1-250
19	Throttle Adjuster Screw	AV1-252	AV1-252
◆ 20	Throttle Adjuster Stop Spring	AV1-256	AV1-256
◆ 21	Throttle Adjuster Stop Ball (1/8" diameter Steel)	AV1-255	AV1-255
22	Throttle Adjuster Knob	AV1-251	AV1-251
23	Throttle Adjuster Sleeve	AV1-253	AV1-253
◆ 24	Throttle Adjuster Sleeve Seal	R0BR1C-283	R0BR1C-283
25	Throttle Adjuster Cap Screw	AV1-254	AV1-254
26	Air Inlet Bushing	N00-82	N00-82
*	Quick-Change Rivet Set Retainer (for Jacksets with 0.401" diameter Shank)	AVC10-183A	AVC10-183A
*	Hose Whip (8' x 5/16" hose)	R0-130	R0-130
*	Male Hose Nipple (5/16" hose to 1/4" male pipe)	AV1-46	AV1-46
*	Female Hose Nipple (5/16" hose to 3/8" female pipe)	R1-47	R1-47

* Not illustrated.

- To keep downtime to a minimum, it is desirable to have on hand certain repair parts. We recommend that you stock one (pair or set) of each part indicated by a bullet (●) for every four tools in service.
- ◆ Indicates Tune-up Kit part.

MAINTENANCE SECTION

PART NUMBER FOR ORDERING



		AVC10, AVC12 AVC13	AVC26
*	Tune-Up Kit (includes illustrated items 1, 2, 10, 14, 16, 17, 20, 21, 24, 105A and 108)	AVC10-TK2	—
*	Tune-Up Kit (includes illustrated items 1, 2, 10, 14, 16, 17, 20, 21 and 24)	—	AVC26-TK1

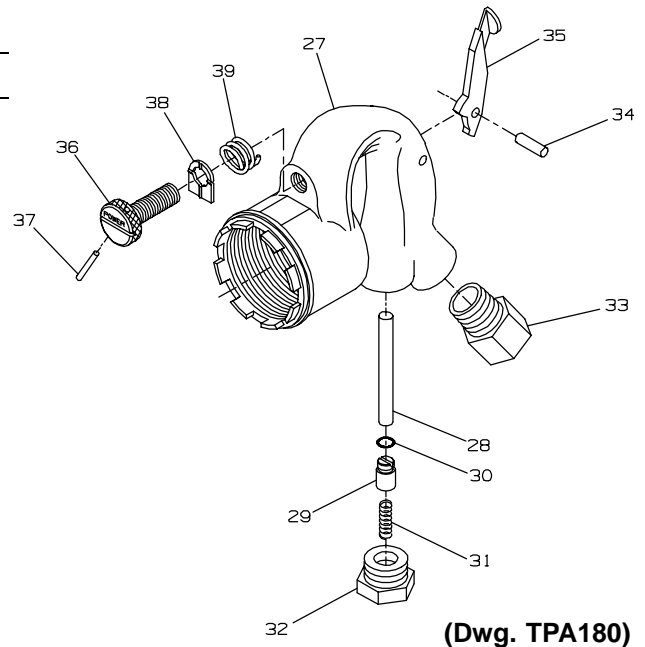
* Not illustrated.

PISTOL GRIP HANDLE AND BUILT-IN REGULATOR FOR MODEL AVC26B1

PART NUMBER FOR ORDERING



		AVC26B1
27	Pistol Grip Handle with Built-in Power Regulator	AV24-1A
*	Warning Label	WARNING-6-99
28	Throttle Valve Plunger (can be furnished 0.005" or 0.010" oversize, see Oversize Parts)	AV1-64
• 29	Throttle Valve	AVC11-402
30	Throttle Valve Face	AVC11-259
31	Throttle Valve Spring	H02-51
32	Throttle Valve Cap	AV1-109
33	Air Inlet Bushing	N00-82
34	Throttle Lever Pin	R1A-191
35	Throttle Lever	N00-78
36	Power Adjusting Valve . . .	AV24-161
37	Adjusting Valve Stop Pin . .	502B-120
38	Adjusting Valve Washer . .	AV1-164
39	Adjusting Valve Spring . . .	AV1-165



* Not illustrated.

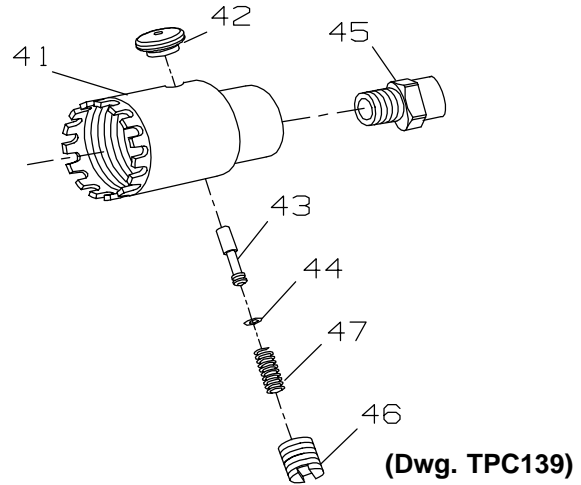
- To keep downtime to a minimum, it is desirable to have on hand certain repair parts. We recommend that you stock one (pair or set) of each part indicated by a bullet (•) for every four tools in service.

MAINTENANCE SECTION

BUTTON THROTTLE HANDLE FOR MODELS AVC10, AVC12 and AVC13

PART NUMBER FOR ORDERING

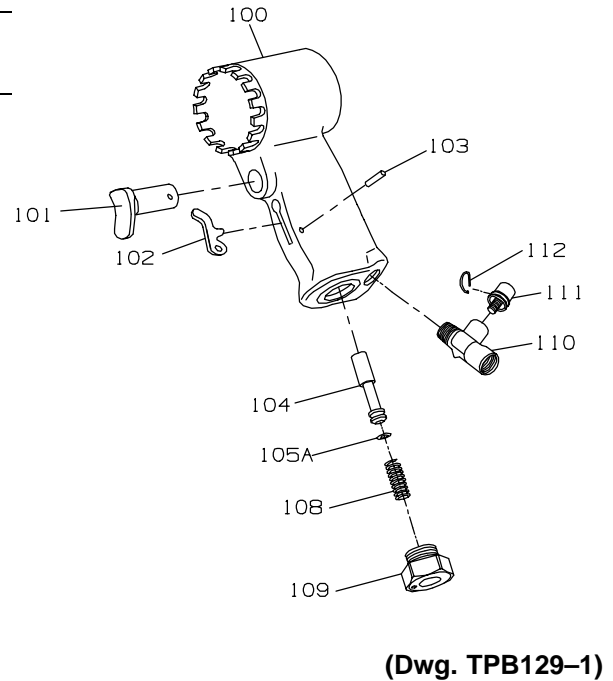
		AVC10C1
40	Button Throttle Handle Assembly	AV11-A160
41	Head Block	AV11-160
42	Throttle Valve Button	R00AR2C-305A
43	Push Button Throttle Valve	AVC10C1-49
44	Button Throttle Valve Face	R2F-167
45	Air Inlet Bushing	N00-82
46	Button Throttle Valve Cap	WF-109A
47	Button Throttle Valve Spring	4U-664-10



OFFSET HANDLE WITH INDEPENDENT POWER REGULATOR FOR MODELS AVC10, AVC12 and ACV13

PART NUMBER FOR ORDERING

		AVC10, AVC12, AVC13
100	Offset Handle with Independent Power Regulator	AV11-B59F
• 101	Trigger	AV1-93A
102	Intermediate Lever	AV1-56
103	Intermediate Lever Pin	LG2-191
104	Throttle Valve Assembly	AVC10-A302
◆• 105A	Throttle Valve Seal	401-159
◆ 108	Throttle Valve Spring	H80-11
109	Throttle Valve Cap	AV11-109
	Independent Power Regulator Assembly	AV11-A915
110	Independent Power Regulator Body	AV11-915
111	Independent Power Regulator Cap	AV11-916
112	Independent Power Regulator Spring (2)	AV11-917



- To keep downtime to a minimum, it is desirable to have on hand certain repair parts. We recommend that you stock one (pair or set) of each part indicated by a bullet (•) for every four tools in service.
- ◆ Indicates Tune-up Kit part.

MAINTENANCE SECTION

PART NUMBER FOR ORDERING



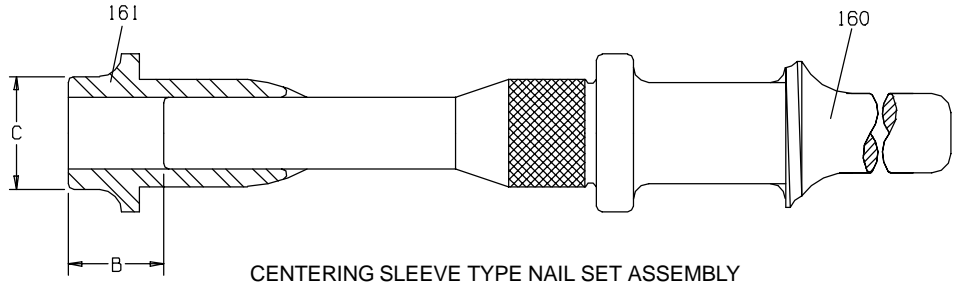
	AVC10, AVC12, AVC13	AVC26
Valve 0.001" oversize	—	AV24-2-10

MAINTENANCE TOOLS

TOOL NUMBER FOR ORDERING	NAME OF TOOL	OPERATION
34SR-54	Exhaust Deflector Pliers	Removing or applying the Exhaust Deflector (5).

MAINTENANCE SECTION

SIZE OF SET	B	C
7/16	1/2	1
1/2	3/4	1 1/8



CENTERING SLEEVE TYPE NAIL SET ASSEMBLY
WITH RUBBER RETAINER

7/16 & 1/2 FOR SIZES AVC10, AVC12, AVC13, AVC26 AND AVC27

(Dwg. TPC591-1)

PART NUMBER FOR ORDERING



		0.401" Diameter Shank Nail Set Model	
		7/16"	1/2"
160	Nail Set Assembly	----	AVC12-A530-16
161	Centering Sleeve	AVC12-531-14	----

MAINTENANCE SECTION

WARNING

Always wear eye protection when operating or performing maintenance on this tool.

Always turn off air supply and disconnect air supply hose before installing, removing or adjusting any accessory on this tool, or before performing any maintenance on this tool.

LUBRICATION

Each time the Models AVC10, AVC12, AVC13, or AVC26 Riveters are disassembled for maintenance, repair or replacement of parts, lubricate the tool as follows:

Inject a few drops of Ingersoll–Rand No. 50 Oil into the air inlet before attaching the air hose.

DISASSEMBLY

General Instructions

1. Do not disassemble the tool any further than necessary to replace or repair damaged parts.
2. When grasping a tool or part in a vise, always use leather–covered or copper–covered vise jaws to protect the surface of the part and help prevent distortion. This is particularly true of threaded members and housings.
3. Do not remove any part which is a press fit in or on a subassembly unless the removal of that part is necessary for repairs or replacement.
4. Do not disassemble the tool unless you have a complete set of new gaskets and O–rings for replacement.

Disassembly of the Riveting Hammer

1. Clamp the Handle (11, 27, 41) of the Riveting Hammer in leather–covered or copper–covered vise jaws with the accessory end upward.
2. Remove the Set Retainer (10) and any Accessory (10A) from the Barrel (7, 8).
3. Remove the Exhaust Deflector (5) from the Barrel.
4. Remove the Locking Key (3) or Locking Ring (4) that keeps the Barrel from unscrewing from the Handle Assembly (11, 27, 41).
5. Carefully unscrew the Barrel from the Handle Assembly.
6. Remove the Piston (6) and the Valve Box Assembly.

Disassembly of the Throttle Mechanism

Clamp the handle of the Riveting Hammer in leather–covered or copper–covered vise jaws with the Air Inlet Bushing (26, 33, 45) upward.

For Offset Handle Models

1. Remove the Throttle Body Adjuster (18).
2. Unscrew the Throttle Adjuster Cap Screw (25) and remove the Throttle Adjuster Knob (22), Throttle Adjuster Stop Ball (21), Throttle Adjuster Stop Spring (20), and the Throttle Adjuster Sleeve (23).
3. Remove the Throttle Adjuster Screw (19), the Throttle Valve Spring (17), and the Throttle Valve Assembly (15) from the Handle.
4. Remove the Air Inlet Bushing.
5. Rotate the Handle in the vise to gain access to the Intermediate Lever Pin (14). Drive out the Pin.
6. Carefully remove the Trigger (12) and the Intermediate lever (13).

For Pistol Handle Models

1. Unscrew the Throttle Valve Cap (32) and remove the Throttle Valve Spring (31), and the Throttle Valve (29).
2. Rotate the Handle in the vise, inlet downward.
3. Drive out the Throttle Lever Pin (34) and remove the Throttle Lever (35).
4. Push the Throttle Valve Plunger (28) out through the Handle.
5. Drive the Adjusting Valve Stop Pin (37) out of the Power Adjusting Valve (36).
6. Remove the Power Adjusting Valve, Adjusting Valve Washer (38), and the Adjusting Valve Spring (39).

For the Button Throttle Model

1. Unscrew the Button Throttle Valve Cap (46).
2. Unscrew the Throttle Valve Button (42).
3. Remove the Button Throttle Valve Spring (47) and the Push Button Throttle Valve (43).

Disassembly of the Valve Box Assembly

1. Separate the two halves of the Valve Box Assembly. A small brass or plastic hammer may be needed to gently tap the Valve Box apart.
2. Carefully remove the Dowel Pin (1) and the Valve (2).

ASSEMBLY

General Instructions

1. Whenever grasping a tool or part in a vise, always use leather–covered or copper–covered vise jaws. Take extra care with threaded parts and housings.
2. Always clean every part and wipe every part with a thin film of oil before installation.
3. Apply a film of O–ring lubricant to all O–rings before final assembly.

MAINTENANCE SECTION

Assembly of the Valve Box Assembly

Lapping Oversize Valve into Valve Box

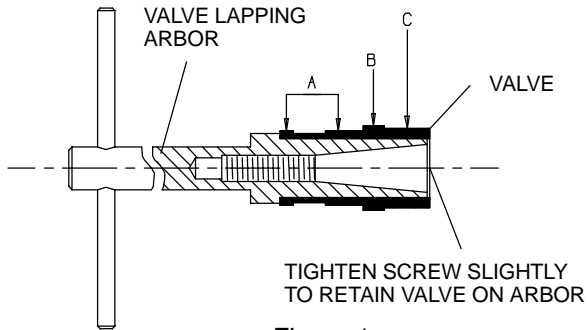


Figure 1

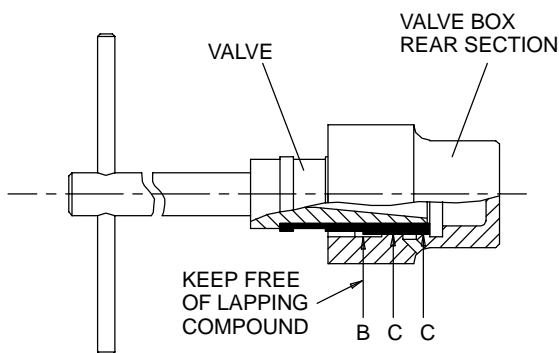


Figure 2

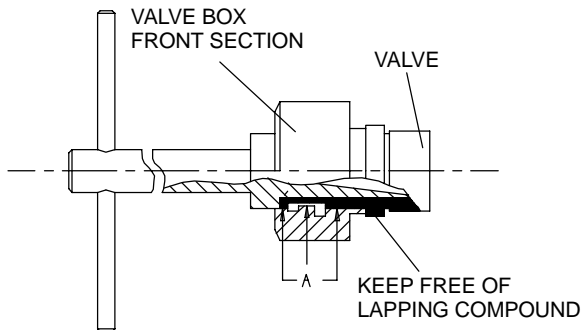


Figure 3

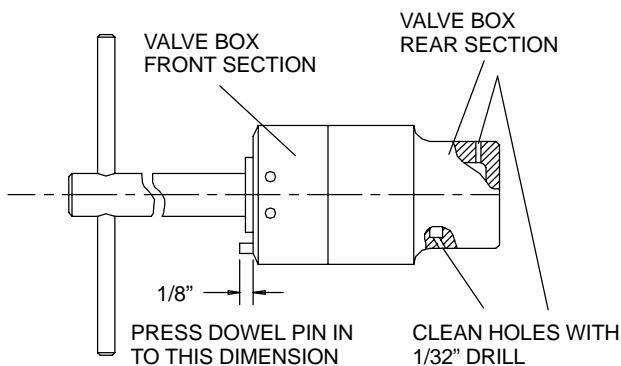


Figure 4

(Dwg. TPB130)

1. An **oversize Valve (2)** must be lapped into the **Valve Box**. Use Grade 320 lapping compound and proceed as follows:
 - a. Install the Valve on the No. 29189 or No. 29407 Valve Lapping Arbor as shown in Figure 1.
 - b. Apply lapping compound to diameter "C" only; keep diameter "B" free of compound at all times. Insert the compound-coated end of the Valve into the rear section of the Valve Box as shown in Figure 2 and lap until a free fit is obtained.
 - c. Wipe all compound from the Valve and from internal diameter "B" in the Valve Box. Allow the compound to remain on internal diameter "C".
 - d. Install the front section of the Valve Box and Valve on the Arbor as shown in Figure 3.
 - e. Apply compound to Valve diameter "A" and lap the small end of the valve to a free fit in the front section.
 - f. Slide the rear section of the Valve Box over the Valve and assemble it on the front section as shown in Figure 4. Lap the Valve until it fits freely in the assembled Valve Box.
2. Disassemble the Valve Box, clean the air ports with a 1/32" drill and wash the Valve and both sections of the Valve Box in suitable solution to remove all trace of the compound.
3. Apply 6 or 8 drops of light oil to the external surface of the Valve and assemble it with the Dowel Pin (1) in the Valve Box. Shake the assembly to see that the Valve moves freely in the Valve Box.

Assembly of the Throttle Mechanism

Clamp the handle of the Riveting Hammer in leather-covered or copper-covered vise jaws with the Air Inlet Bushing (26, 33, 45) upward.

For Offset Handle Models

1. With a new Throttle Valve Seal (16) on the Throttle Valve Assembly (15), place the Valve Assembly into the Handle, Seal upward.
2. With the stem of the Throttle Adjusting Screw (19) going through the Throttle Valve Spring (17), install the Spring/Screw into the Handle.
3. With a new Throttle Adjust Sleeve Seal (24) on the Throttle Adjuster Sleeve (23), place the Sleeve into the Throttle Adjuster Body (18).
4. Carefully place the Throttle Adjuster Stop Spring (20) and the Throttle Adjuster Stop Ball (21) in the Throttle Adjuster Body.
5. Secure the Spring/Ball with the Throttle Adjuster Knob (22) and the Throttle Adjuster Cap Screw (25).
6. Secure the Throttle Adjuster Screw with the Throttle Adjuster Body.
7. Reinstall the Air Inlet Bushing (26).

MAINTENANCE SECTION

For Pistol Grip Handle Models

1. With a new Throttle Valve Face (30) installed on the Throttle Valve (29), insert the Valve into the Handle (27), slotted end down.
2. Place the Throttle Valve Spring (31) into the Handle and secure with the Throttle Valve Cap (32).
3. Reinstall the Air Inlet Bushing (33).
4. Rotate the Handle in the vise to allow reinstallation of the Throttle Lever (35).
5. Place the Throttle Valve Plunger (28) into the plunger bore in the Handle.
6. Place the Throttle Lever into the Handle and secure with the Throttle Lever Pin (34).
7. Put the Power Adjusting Valve (36) through the Adjusting Valve Washer (38), raised detents of the Washer toward the head of the Adjusting Valve, and the Adjusting Valve Spring (39).
8. Screw the Adjusting Valve into the Handle.
9. Carefully drive the Adjusting Valve Stop Pin (37) into the Power Adjusting Valve.

For the Button Throttle Model

1. Place the Push Button Throttle Valve (43) into the Head Block (41).
2. Install the Button Throttle Valve Spring (47) and secure it with the Button throttle Valve Cap (46).
3. Reinstall the Throttle Valve Button (42).

Assembly of the Riveting Hammer

1. Clamp the Handle of the Riveting Hammer in leather-covered or copper-covered vise jaws with the barrel bore upward.
2. Place the Valve Box Assembly into the Handle, larger half of the Valve Box in first.

3. With the Piston (6) in the bore of the Barrel (7, 8), screw the Barrel into the Handle.

For Offset Handle Models

1. Place the Locking Key (3) into one of the slots in the Barrel/Handle Assembly.
2. Secure the Locking Key with the Exhaust Deflector (5).

For Pistol Grip Handle Models

1. Slide the Locking Ring (4) down the Barrel and interlocking the splines on the Barrel/Locking Ring with the dogs on the Locking Ring/Handle.
2. Secure the Locking Ring with the Exhaust Deflector (5).

Nozzle Replacement for AVC26

1. Do not remove the Nozzle (9), which is used only on Model AVC26, unless the Nozzle must be replaced. Do not attempt to drive the old Nozzle out of the Barrel; press it out.

NOTICE

One end of the nozzle bore is tapered and the other is plain.

2. Start the new Nozzle, plain end first, into the Barrel (8) with a soft hammer, then solidly support the handle end of the Barrel and press in the Nozzle until the plain end seats on the shoulder in the Barrel bore.

MAINTENANCE SECTION

TROUBLESHOOTING GUIDE

Trouble	Probable Cause	Solution
Sluggish operation	Dirt or oil gum accumulation on internal parts	Pour about 3 cc of a clean, suitable, cleaning solution into the air inlet and operate for 30 seconds. After flushing, pour about 3 cc of oil into the air inlet and operate the tool for 5 seconds to coat the internal parts with oil.
Loss of power	Worn Valve	Replace the Valve.
Loss of efficiency	Worn Piston and/or accessory	Replace Piston and or accessory.

NOTICE

SAVE THESE INSTRUCTIONS. DO NOT DESTROY.

